



ENCHUFE RÁPIDO ALUMINIO

SERIE ADB SISTEMA ANTIGOTEÓ "FLAT FACE"

NEW!

CARACTERÍSTICAS:

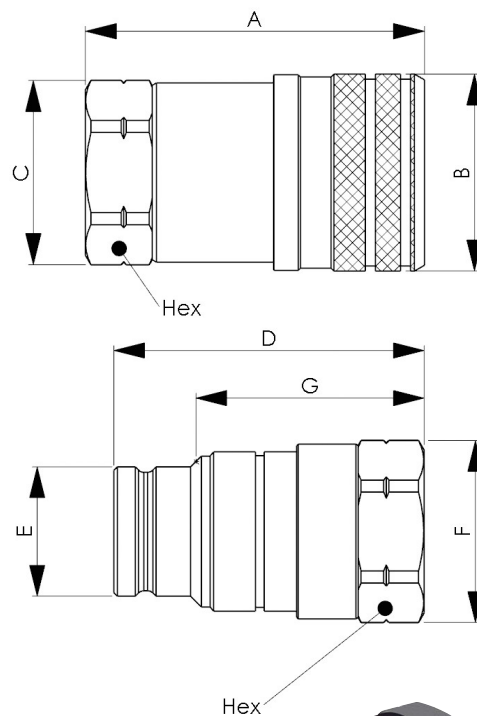
- . Cuerpo: Aluminio.
- . Muelle válvula y bolas: Acero Inox.
- . Juntas: Estándar EPDM
(Opcional FKM/KALREZ®6375/FFKM).
- . Temperatura: EPDM: -40°C a +150°C
FKM: -20°C a +200°C
KALREZ®6375: -20°C a +275°C
FFKM: -15°C a +275°C
- . Roscas: BSPP cilíndrica
(Otras terminaciones disponibles bajo pedido mínimo).

BENEFICIOS:

- . Extremadamente ligeros y resistentes.
- . Hasta un 62% de mayor caudal que la norma ISO16028.
- . Factor seguridad 4:1 para presión de trabajo.
- . Con sistema "pre-guía" para conectar rápidamente en lugares de difícil acceso.
- . Disponible bajo pedido versión Alta resistencia a la vibración para aplicaciones ferroviarias de acuerdo a norma EN 61373.
- . Posibilidad indentificación líneas con anillos plásticos de colores en tamaño 1/2".

APLICACIONES:

- . Sistemas de refrigeración con glycol.
- . Aplicaciones refrigeración electrónica.
- . Energías renovables.
- . Industria ferroviaria.
- . Procesos industriales.
- . Data Centers (grandes servidores).



MLFF
Enchufe y adaptador conectados.



MLFF
Enchufe y adaptador.

Rosca	Size (ISO)	DN	Presión máx. trabajo*	Caudal**	Pérdida fluido (1)	Inclusión Aire (2)
hembra	mm	mm	bar	l/min	ml-cc	ml-cc
G 1/4"	6,3	5,9	25	25	0,001	0,002
G 3/8"	10	9	25	80	0,030	0,012
G 1/2"	12,5	11,5	25	110	0,025	0,012
G 3/4"	19	15	25	150	0,050	0,030
G 1"	25	18,5	25	290	0,130	0,150

Rosca	Ref. Enchufe	A	B	C	Hex	Peso	Ref. Adaptador	D	E	F	G	Hex	Peso
hembra	parte hembra	mm	mm	mm	mm	grs	parte macho	mm	mm	mm	mm	mm	grs
G 1/4"	A2DBS25BS192	46,7	26,8	24,5	22	44,4	A2DBP25BS192	43,5	16,5	24,5	32,1	22	28,4
G 3/8"	A3DBS37BS192	61,5	32	29,5	27	84,3	A3DBP37BS192	57,1	19,7	29,5	39,5	27	50,35
G 1/2"	A4DBS50BS192	63,3	37,9	35,5	32	125,4	A4DBP50BS192	60,6	25,2	35,5	40,4	32	85
G 3/4"	A6DBS75BS192	88,5	48	46,5	41	270,7	A6DBP75BS192	83,4	32,8	46,5	57,7	41	170,7
G 1"	A8DBS100BS192	93,9	57,4	54,9	50	421	A8DBP100BS192	89,4	40,4	54,9	62	50	261

Para obtener longitud total de la conexión de las 2 partes, sumar cotas A+G.