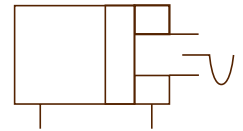


CILINDRO DE SUJECIÓN LÍNEA Y GIRATORIO SERIE SQK



CARACTERÍSTICAS:

- . Actuador doble efecto.
- . Cuerpo: Aluminio.
- . Junta estándar: NBR.
- . Filtraje de aire necesario: 40 µm.
- . Amortiguación elástica.
- . Carrera máxima estándar: 50 mm.
- . Temperatura de Trabajo: -20..80°C.
- . Presión de Trabajo: 1..10bar.

Configurable



CÓMO PEDIR SU REFERENCIA:

Indicar Serie, letra Tipo guía, Diámetro, X, Carrera, -, letra Detección*, Tipo* (*opción sin letra, no indicar nada).

Serie	Tipo guía	Ø	X	Carrera	-	Detección	Tipo
SQK	R: Rotación a derechas L: Rotación a izquierdas	16					
		20		10			
		25		20		Sin detección*	Con brazo*
		32		30		S: Magnética	J: Sin brazo
		40		50			



SQK

EJEMPLOS DE REFERENCIA:

Ref.	Ø (mm)	Carrera (mm)	Rosca conexión	Fuerza (N)
SQKR16X20	16	20	M5X0,8	120
SQKR20X30-S	20	30	M5X0,8	188
SQKL25X10-S	25	10	M5X0,8	294
SQKL32X30	32	30	G 1/8"	482
SQKR40X50-S	40	50	G 1/8"	753

Contáctenos o vea tarifa para otros tamaños, carreras y accesorios.

Sensor magnético de posición recomendado:

HX-07 (ver página 340 para información adicional)

PRODUCTOS RELACIONADOS:

RACORES PAG. 34-119

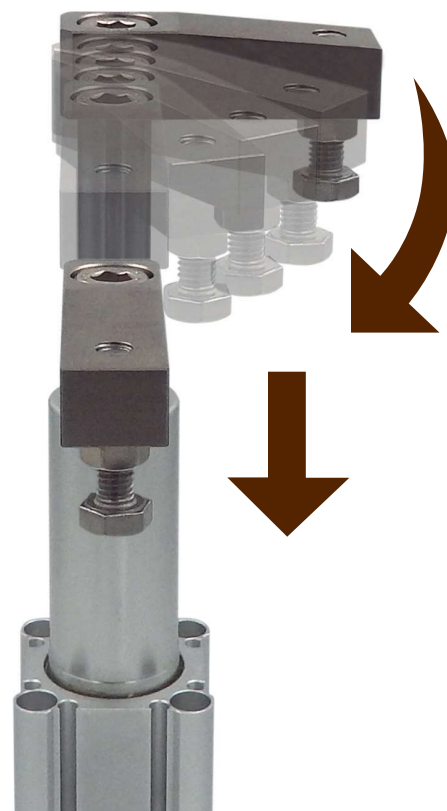
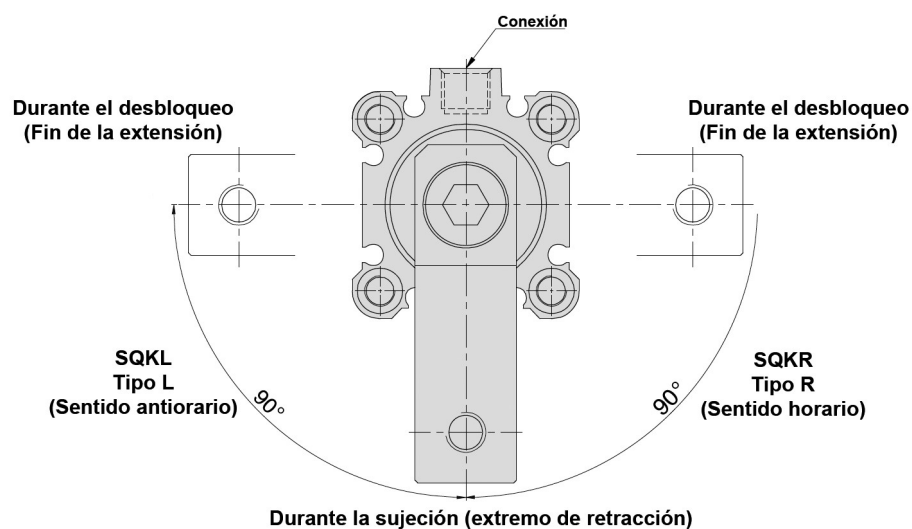
TUBERÍA PAG. 120-177

TRATAMIENTO DE AIRE PAG. 393-397

PRESOSTATO CON DISPLAY PAG. 408-410

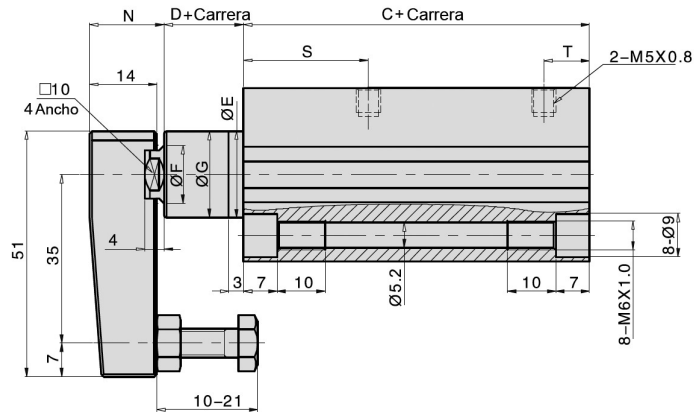
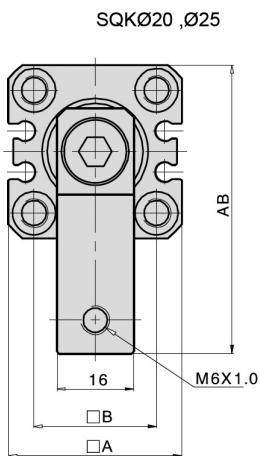
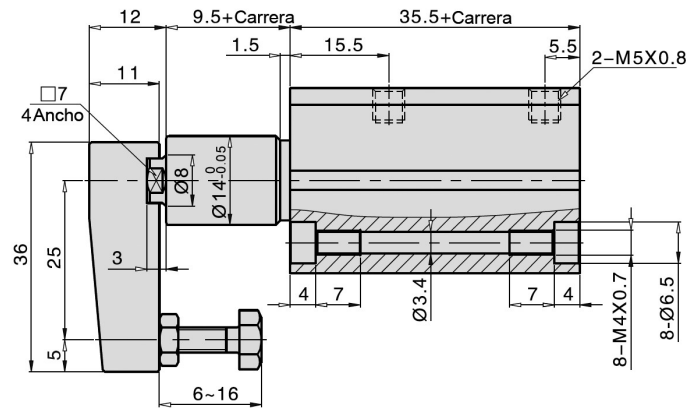
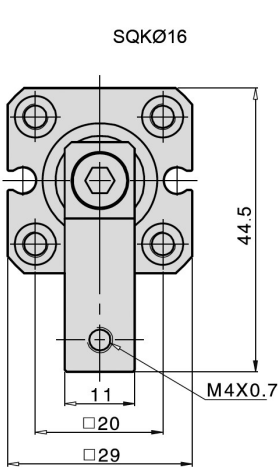


CILINDRO DE SUJECIÓN LÍNEA Y GIRATORIO SERIE SQK

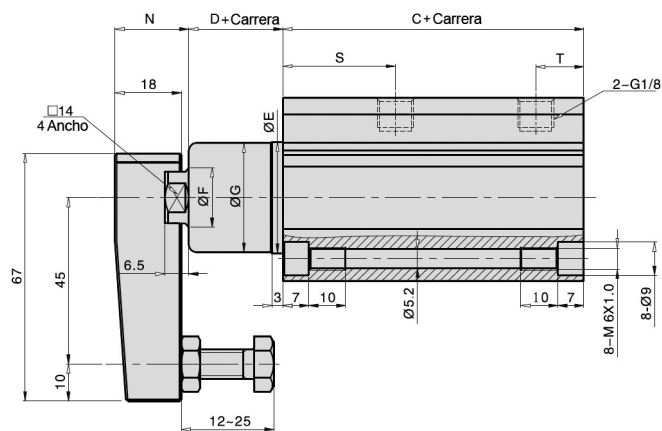
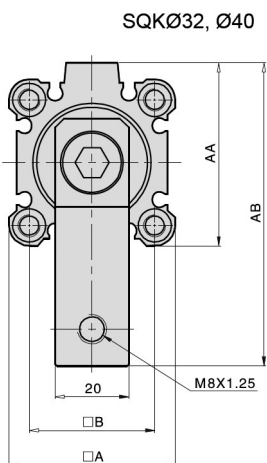


Ø (mm)	Carrera estándar (mm)	Carrera máxima
16-20-25	10 20 30	30
32-40	10 20 30 50	50

CILINDRO DE SUJECIÓN LÍNEA Y GIRATORIO SERIE SQK

MEDIDAS:


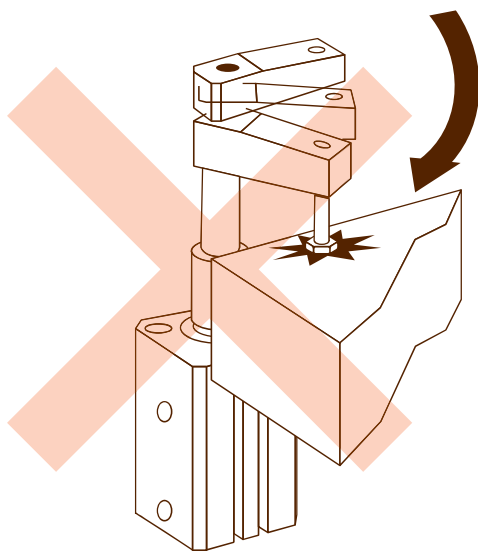
Ø	A	AB	B	C	D	E	F	G	N	S	T
20	36	60	25,5	62	6,5	18	12	17,9	15,5	26	9,5
25	40	62	28	63	6,5	23	12	22,5	15,5	27,5	10



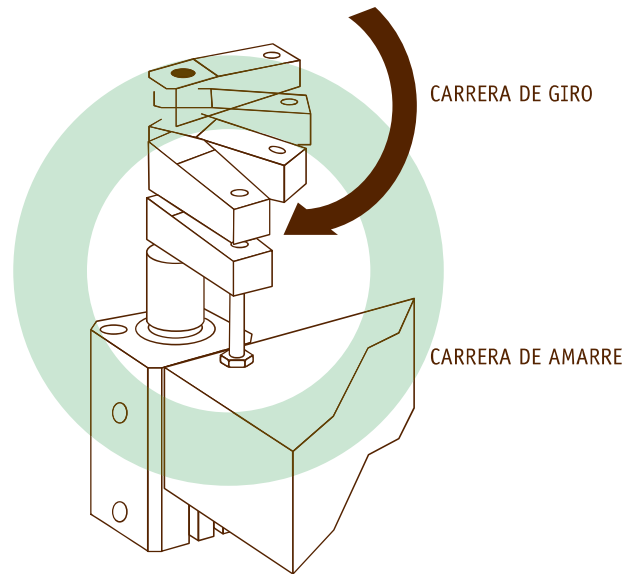
Ø	A	AA	AB	B	C	D	E	F	G	N	S	T
32	45	49,5	82,0	34	71,5	15,5	30	16	29,5	20	30,5	13
40	52	51	86	40	65	23	30	16	29,5	20	27,5	8

CILINDRO DE SUJECIÓN LÍNEA Y GIRATORIO SERIE SQK

- 1.** No realice el amarre durante la carrera de giro. El amarre debe realizarse dentro de la carrera de amarre.



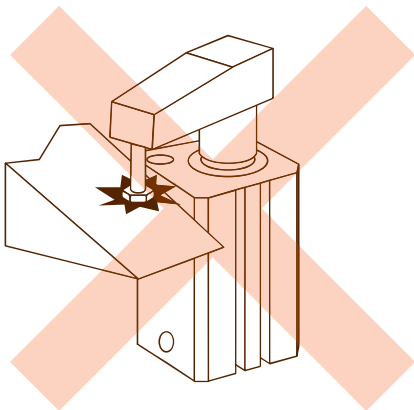
CARRERA DE GIRO



CARRERA DE GIRO

CARRERA DE AMARRE

- 2.** No realice el amarre sobre una superficie oblicua.



- 3.** Asegúrese de que las piezas de trabajo no pueden moverse mientras están amarradas.

